

## Schmelzklebstoff – Tankanlage HB 4022 – 4 MC

Mit Drehstrommotor und Zahnradpumpe und **integriertem Drucklufttrockner**. Für die Verarbeitung von reaktiven PUR oder POR Schmelzklebstoffen.

### ausgestattet mit:

- Mikroprozessorgesteuerter Mehrkanal PID Temperaturregelung für den Schmelztank, heizbare Schläuche und Auftragsköpfe
- Potentialfreier Kontakt für eine von der Peripherie vorgegebene Leitspannung zur Drehzahlregulierung der Zahnradpumpe
- Elektronischer Temperaturregelung auf Basis PT 100
- Über- und Untertemperaturschutz für sämtliche Heizkreise
- Wochenzeitschaltuhr
- Temperaturabsenkung
- Externer Ansteuerung des Drehstrommotor
- Ansteuerung von 4 Magnetventilen über Timerfunktion oder über eine Wegstrecke
- Es sind pro Auslösung maximal 4 Start und Stopp Applikationen möglich



Abb. ähnlich

- Externer Ansteuerung der Tankanlage
- Untertemperaturverriegelung
- Progressiv Schmelzbereich
- Bypassventil für optimale Druckeinstellung des Schmelzklebstoffes
- Antihafbeschichtetem Schmelztank
- Luftdicht verschließbarem Tankdeckel

HB 4022 – 4 MC

Technische Daten:	
Versorgungsspannung	400 V – 230 V / 50 Hz 3/N/PE
Aufnahmeleistung Schmelztank	5.000 W
Schlauchanschlüsse	4 x SA 8
Pumpenantrieb	1 x Drehstrommotor
Antriebsleistung	250 W und 750 W
Drehzahlregelung	Frequenzumrichter
Zahnradpumpe	5 / 10 / 20 / 40 / 80 kg/h Förderleistung*
Schmelztankkapazität	ca. 22,0 l
Schmelzleistung	18 kg/h**
Gewicht	ca. 130 kg
Maße L x B x H	940 x 480 x 1220 mm

\* bei freiem Ausgang an der Zahnradpumpe

\*\* abhängig vom Schmelzklebstoff

## Optionen Schmelzklebstoff – Tankanlage HB 4022 - 4 MC

Mit Drehstrommotor und Zahnradpumpe

- Niveauekontrolle mit einem Sensor und mit potentialfreiem Kontakt
- Niveauekontrolle mit einem Sensor und Lampe und Horn
- Niveauekontrolle mit drei Sensoren und mit drei potentialfreien Kontakten
- Niveauekontrolle mit drei Sensoren, zwei potentialfreiem Kontakten und Lampe und Horn
- Pneumatisches Bypassventil
- Temperaturabsenkung über Schalter am Schaltschrank
- Wochenzeitschaltuhr
- Beheizter Durchflussmesser mit Multifunktionsanzeige
- Drucksensor mit elektronischer Druckanzeige
- Drehzahlanzeige in Schaltschranktür eingebaut
- Streckensteuerung
- Drehimpulsgeber
- Sonderfarben
- Hartingbuchse am Schaltschrank montiert für potentialfreie Kontakte
- Abschließbare Abdeckung der Temperaturregler
- Separatem Mediumtemperaturfühler
- 4 Kanal-, 6 Kanal-, 8 Kanal-, 10 Kanal-, 16 Kanal-Temperaturregler mit Drehzahl-anzeige
- SPS S 7 Steuerung und Touchpanel
- Ni120, FeCuNi, NTC Temperaturfühler, weitere Temperaturfühler auf Anfrage